

№ 355-ФСК/2021 от 26.10.2021г.

---

**Стоимость автогидроподъемника ВИПО-28-01 на шасси КАМАЗ 43502 – 10 130 000 рублей с НДС 20%.**

**Гарантия на Шасси - 2 года или 100 000 км.**

**Гарантия на АГП - 1 год.**

**Срок поставки автогидроподъемника – январь - февраль 2022 г.**

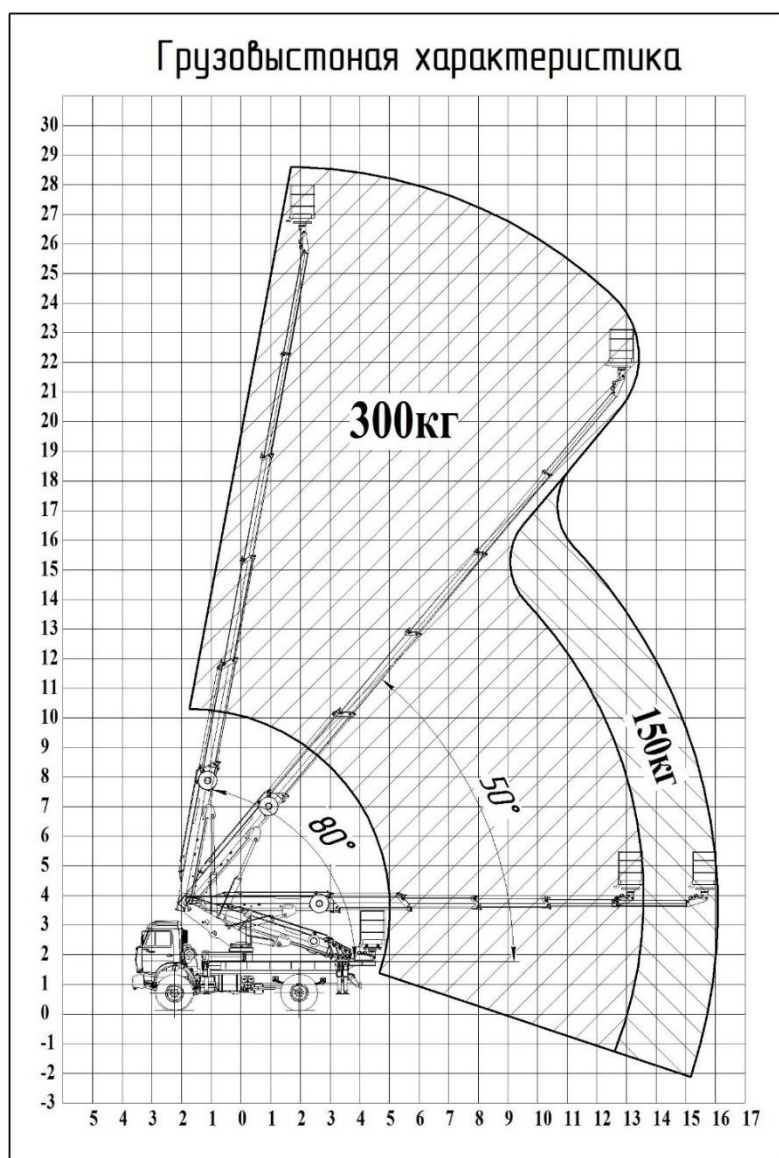
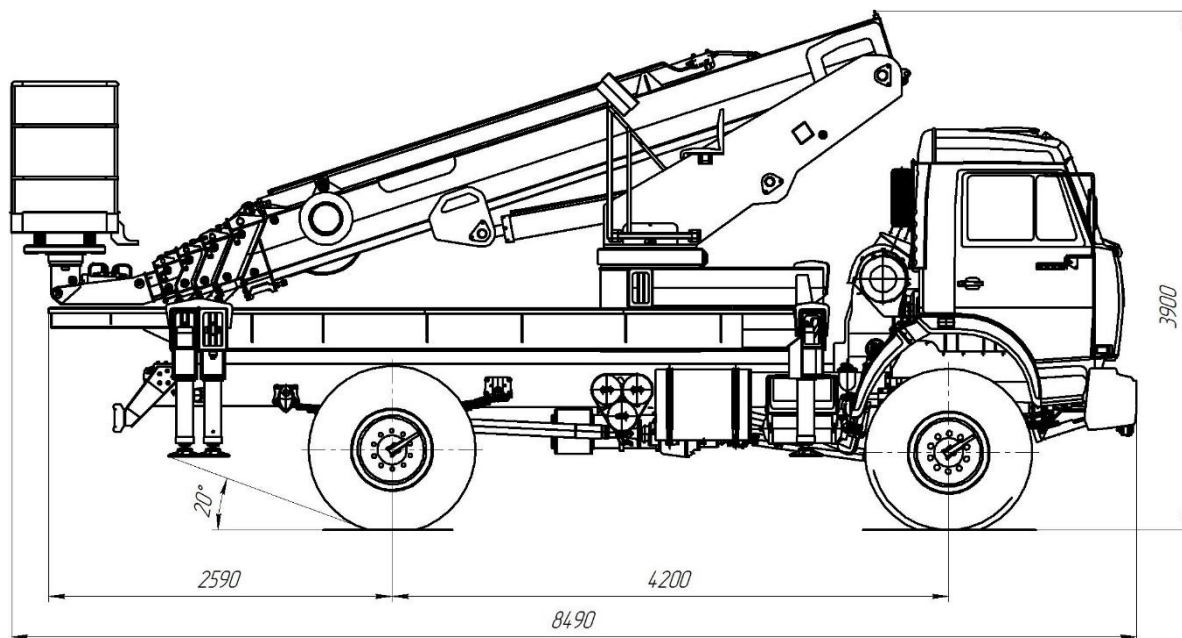
---

**Предлагаем Вашему вниманию АГП ВИПО-28-01 на базе КАМАЗ-43502 (4х4)**



## Технические характеристики АГП

Наименование параметра	Значение параметра подъемника на шасси
Базовое шасси	КАМАЗ 43502 (4х4) Евро 5
Грузоподъемность люльки, кг, не более	300 до 13,5м 150 до 16м
Площадь люльки, м <sup>2</sup>	1,0±0,1
Угол поворота колонны, град	360
Максимальное количество людей в люлке, чел.	2
Максимально допустимое ручное усилие (создаваемое двумя людьми в люлке), Н	400
Рабочая высота подъема, м, не более	28
Вылет стрелы, м, не более	16
Максимальная скорость подъема люльки, м/с	0,5
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	70
Опорный контур, мм, не менее	5280×5400
Максимальная реакция опоры на лапы, кН	116
Коэффициент статической устойчивости	1,34
Способ управления	Электрогидравлический
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	16
Способ токоподвода к подъемнику	От электрооборудования базового шасси
18 Полная масса подъемника, кг, не более	9200
Габаритные размеры подъемника в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	8500
- ширина	2550
- высота	3900



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ КАМАЗ 43502**

• **ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ**

Допустимая масса надстройки с грузом, кг	5300
Полная масса а/м, кг	12700
нагрузка на задний мост, кг	7400
нагрузка на передний мост, кг.	5300
Полная масса автопоезда, кг	19700
Полная масса прицепа, кг	7000
Снаряженная масса шасси, кг	7325
нагрузка на задний мост, кг	2580
нагрузка на передний мост, кг .	4745

• **ДВИГАТЕЛЬ**

Модель двигателя	Cummins ISBe6.7 E5 285 (Евро-5)
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1007 (103)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	204 (277)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Рабочий объем, л	6,7
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17,3
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

• **КАБИНА**

Исполнение	без спального места
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)

• **КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97

Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9

• **КОЛЕСА И ШИНЫ**

Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Шины	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)

• **РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА**

Передаточные числа	
вторая передача (высшая)	0,917
первая передача (низшая)	1,662
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое

• **СИСТЕМА ПИТАНИЯ**

Вместимость топливного бака, л	210+210
--------------------------------	---------

• **СЦЕПЛЕНИЕ**

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430

• **ТОРМОЗА**

Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

• **ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ**

Внешний габаритный радиус поворота, м	11
Максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	31 град

• **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Генеральный директор  
ООО «ФСК Инжиниринг»



Исполнитель,  
Лучин Денис  
Т. 8-903-344-57-21

Г.Ф. Саматова